# S11 使用說明書

(iControl)



「減少電磁波影響，請妥適使用」

CCAC09DG0080T3

本手冊說明 S11 車輛保全監控系統系列的所有配備及功能，其中部份的內容只適用部份的機型，並非都能在所有的機種上有效。

注意：

為確保偵測器的相容性，請透過 S11 的經銷商購買、安裝，切勿自行購買或安裝非經本系統認可的偵測器或控制器。

# 目錄

使用本產品前，請務必詳讀本使用者說明書

# 產品概述

S11 是當前市場上功能最強大、功能最齊全的主動式汽車防盜保全系統。本系統使用 GSM 通訊協定及 GPS 衛星定位技術，經由內建的手機模組進行警戒通報。當您不在座車附近時，仍然可以隨時掌握愛車的一舉一動。

## 產品特色

| 行動通訊功能 | 防盜警戒功能 | 自我防護功能 |
|---|---|---|
| 撥號發話功能 | 防盜啟動/解除語音確認 | 主電源異常偵測 |
| 速撥發話功能 | 支援可調式微波入侵感應器 | 備用電源異常偵測 |
| 末碼重播功能 | 支援可調式震動感應器 | 遠端嚇阻雙向免持通話 |
| 免持通話功能 | 支援可調式氣流式感應器 | 遠端車內監聽 |
| 來電號碼告知 | 支援可調式超音波/紅外線雙鑑式感應器 | 緊急求救靜音通報功能 |
| 來電自動接聽 | 自動斷電功能 | 可外接緊急求救按鈕 |
| | 可遠端操作/設定系統 | |
| | 智慧型通報模式 | |
| | GPS 尋車功能*1 | |
| | 支援 iControl 自動啟動/解除功能*2 | |

*1. GPS 尋車功能(全功能版所屬功能)：

本功能結合 GPS 衛星定位系統、SMS/MMS 簡訊發送技術、GPRS 通訊技術及 WEB、WAP 技術，利用 GPS 衛星定位系統找出您愛車的目前位置再利用 SMS/MMS 簡訊告知車主。

- SMS 通報方式為預購點數每次扣點運作方式，使用時系統將會發送帶有車輛位置地址及 WAP 網址的 SMS 訊息，除了可以立即知悉車輛的所在位置還可以利用手機透過 WAP 網址連結到系統觀看相關的地圖圖檔資料。



- MMS 通報方式為電信系統商自行向接收者收取 MMS 簡訊費用，使用時系統會發帶有車輛位置的地圖圖檔及對應地址的整合訊息的多媒體簡訊。




- MMS/SMS 通報方式是由車主在操作「尋車」功能時利用按鍵的選擇來決定使用何種通報方式。

*2. iControl 自動啟動/解除功能(選配功能)

- 此功能需搭配 iControl 功能模組。

# 安裝準備事宜

本系統需要由車主提供一張 SIM 卡，以作為 GSM 系統發報訊息之用。在系統中可以儲存三組通報電話號碼、三組緊急求救電話號碼，來傳送本系統之各種訊息通報。其中通報電話號碼第一組乃預留為可允許進行遠端撥入遙控系統之用，以及傳送車輛位置及地圖資訊給後端控管平台用，請務必確定該號碼不能使用「取消來電顯示」功能，以免本系統因無法判讀來電者而拒絕接受指令。

# 遠端遙控

本系統有一大特色，即車主可藉由電話撥入本系統的方式進行遠端遙控之目的。由於您的座車不見得停在您視野所及之處，若遭入侵，您可能來不及處理。本系統主機可接受預先儲存的通報電話號碼第一組電話撥入本系統進行各項操作設定，讓您隨時隨地可以掌握愛車的最新狀況。

# 入侵偵測及控制功能

本系統可搭配多種不同的偵測器與偵測方式以提高入侵偵測的能力，同時提供實用的控制功能，目前可使用的項目有：

- 可調式震動感應感應器
- 可調式超音波/紅外線雙鑑式感應器（選配項目）
- 可調式氣流感應感應器（選配項目）
- 可調式微波感應感應器（選配項目）
- 斷電功能（選配項目）

注意：為確保偵測器的相容性請透過 S11 的經銷商購買、安裝，切勿自行購買或安裝非經本系統認可的偵測器或控制器。

# 警戒與通報

當您啟動 S11 防盜系統後，系統即自動進入警戒狀況，同時啟動「警示通報」與「異常通報」等兩大通報功能。在這兩大通報功能中，則又分別區分為數項子功能：

### 警示通報

- 低電壓警告通報：
  如果您的愛車電壓太低（例如下車忘了關燈，或電池老舊），系統會以語音通知您，以便車主立即採取行動，避免車上電池耗盡而無法開動。
- 備用電池低電壓及失效警告通知：
  本系統附有備用電池，以防範座車電池耗盡或電源遭外力破壞等情況。若備用電池電壓過低，本系統會以語音通知您，以便更換備用電池。
  電池規格：AA　Size 1.5V * 6 顆。

### 異常通報

- 車體震動通報：
  如果您的座車遭受震動（可能遭拖吊或破壞），本系統會立即以電話語音告知您。
- 氣流偵測(可改用微波感應或超音波感應)入侵偵測通報：
  如果您的座車車體遭到入侵，本系統會立即以電話語音告知您。
- 電源遭破壞通報：
  如果您的座車被歹徒破壞電源，本系統會立即以電話語音告知您。

本系統設有智慧型通報系統，以「車體震動通報」為例，系統在偵測到車體遭震動時，會立即撥號到通報號碼中第一個電話號碼，如第一組號碼撥出時未被接聽，系統將會重播一次，如能未被接聽則系統將會改撥下一組通報號碼，依序執行一輪通報，當車主接聽即完成該次通報程序，如所有號碼皆未被接聽則會停止通報程序，當偵測器再次被觸動時會再依上述的程序進行通報，如果發生 5 次觸發接未完成通報則系統將由發送一通簡訊通報給車主同時再次遇到偵測器遭觸發時將不再進行通報，直至防盜模式被解除後再次啟動，當系統正在進行通報且尚未被接通時車主可以使用遙控器來進行解除防盜的動作，當防盜模式順利被解除時系統將自動停止撥號響鈴。

# 遭竊反制功能

如果您的座車疑似被竊，您除了可以接收到本系統發出的通報之外，本系統尚有支援其它方式以幫助找到您的座車或確認座車的實際情況：

1　斷電系統（選配功能）：車主可使用電話遙控本系統將電路切斷，以避免歹徒將車開走。

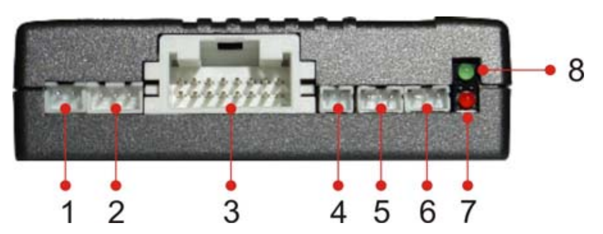
2 監聽與雙向免持通話：車主在未了解狀況時，可以使用電話撥入本系統進行車內監聽有否異常。此外，車主也可以進一步向車內進行雙向免持通話，以達嚇阻歹徒的效果。

3 尋車：當車主發現愛車已經不在停放位置時，請盡速於第一時間內啟動本系統之 GPS 尋車功能，以提高愛車尋回的機率(此為全功能版所屬功能)。

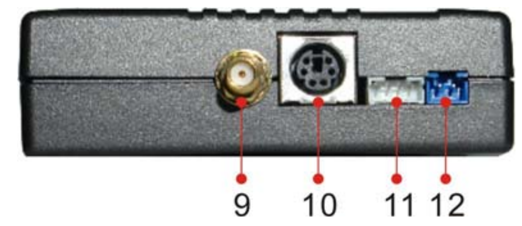
# 主機接線及遙控器按鍵說明

## 主機接線端子說明

S11 主機正面




S11 主機背面




| | | |
|---|---|---|
| 1 | 功能保留 | |
| 2 | 震動感應器 | Pin1：接地<br>Pin2：訊號<br>Pin3：+9V |
| 3 | 主線組 | |
| 4 | 麥克風 | Pin1：MIC+<br>Pin2：MIC- |
| 5 | 外接 LED 指示燈 | Pin1：LED-R 負極<br>Pin2：共正極<br>Pin3：LED-G 負極 |
| 6 | iControl 解除訊號連接埠 | Pin1：接地<br>Pin2：訊號<br>Pin3：+9V |
| 7 | LED 指示燈-紅色 | 系統狀態指示 |
| 8 | LED 指示燈-綠色 | GPS 狀態指示 |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | GSM 外接天線 | |
| 10 | GPS 接收器 | PS/2 接頭 |
| 11 | 氣流感應器<br>微波感應器<br>雙鑑式感應器 | Pin1：訊號<br>Pin2：空腳<br>Pin3：+9V<br>Pin4：接地 |
| 12 | 外接式緊急求救按鈕 | Pin1：訊號<br>Pin2：接地 |

## 主線組接線說明

| 線色 | 說明 |
|---|---|
| 紅 | 永久電源正極（DC12V） |
| 黑 | 永久電源負極（GND） |
| 藍 | 斷電繼電器控制訊號（正極） |
| 綠 | 斷電繼電器控制訊號（負極） |
| 黃 | ACC 訊號輸入（DC12V） |
| 白 | iControl 啟動訊號（負極接地觸發） |

# 紅外線遙控器按鍵說明



S11 紅外線遙控器

| | |
|---|---|
| 防盜啟動 | 啟動防盜警戒模式 |
| 撥號 | 撥打外線 |
| 掛斷電話 | 結束外線通話 |
| 解除防盜 | 結束防盜警戒模式 |
| 數字鍵 | 輸入數字/密碼 |
| 震動感應 | 開啟/關閉震動感應器 |
| 移車通報 | 此版無作用 |
| 密碼變更 | 變更解除防盜密碼 |
| 通報號碼 | 設定警報通報及緊急求救通報號碼 |
| 來電鈴聲 | 切換來電提示鈴聲 |
| SOS | 緊急求救按鈕 |
| +/− | 系統音量調整 |
| 通報開關 | 開啟/關閉 RFID 啟動通報響鈴 |
| GPS 開關 | 開啟/關閉 GPS 接收器電源 |
| 收訊狀態 | 回報 GSM/GPS 訊號狀態 |
| 系統重置 | 重新啟動系統 |

# S11 系統操作說明

S11 提供使用者使以紅外線遙控器或手機遠端遙控的方式來進行系統設定與操作，但在系統初次安裝完成時需先以紅外線遙控器來進行第一次的設定，待設定完成方能開始使用手機來進行遠端的系統設定。

## 使用紅外線遙控器進行設定

1. S11 於防盜解除模式下時可以按下紅外線遙控器上的按鍵來執行相對應的功能，同時在按下按鍵時系統將會播放適當的語音提示。
2. S11 於防盜啟動模式下時將不允許進行系統的設定，因此除了「解除防盜」、「緊急求救」按鍵外其餘按鍵皆會被限制其原有功能。
3. 「啟動防盜」、「緊急求救」、「密碼變更」、「系統重置」屬於重要功能按鍵，因此為了預防誤觸使用時需要在 1.5 秒內連按兩次方能啟動功能。
4. 按下「系統重置」按鍵後系統將會自行重新開機並將系統密碼設定為預設值的 1234，原本已設定的防盜通報號碼及緊急求救通報號碼則不會改變。
5. 啟動防盜：在 1.5 秒內連續按兩下此鍵即可令系統進入防盜警戒模式，系統會先以語音提

示「防盜啟動」，接著會以語音告知 GSM 及 GPS 的訊號狀態，同時並檢查主電源及備用電源的電壓狀態，當有異常時會以語音告知，隨後系統將有 30 秒的啟動延遲時間，以便車主能有足夠的時間離開車輛，在 30 秒的啟動延遲時間內有偵測器被觸動時系統將不會視為警報觸發。

- GSM 訊號過弱或無訊號時語音會自動回應”GSM 收訊不良”或”GSM 無訊號”。
- GPS 訊號不良導致無法完成定位狀態時語音會自動回應”GPS 未定位”，如果 GPS 已遭關閉語音會自動回應”GPS 關閉中”。
- 備用電源電壓過低或失效時語音會自動回應”備用電源電壓不足”。
- 主電源電壓過低或失效時語音會自動回應”主電源電壓不足”或”主電源遭破壞”。

6. 解除防盜：於防盜啟動模式下按下此鍵，系統會以語音「請輸入密碼」來告知車主輸入解除密碼，當密碼被正確輸入後系統會解除防盜模式並以語音「防盜解除」來告知車主，當密碼輸入錯誤或超過 5 秒未完成輸入動作，則系統會以語音「密碼錯誤」來告知車主並同時進行通報的動作，此時車主可再次按下解除防盜鍵再次輸入正確的密碼，系統就會解除防盜模式並立及停止通報的動作，或是車主可接聽系統的通報來電由手機利用遙控功能來對系統進行解除防盜的動作。
7. 撥號/掛斷電話：於防盜解除模式下按下此鍵來進行撥打電話與遠端進行通話，系統會先以語音「請輸入電話號碼，輸入完畢請按＃號」來提示車主，在撥號模式下系統提供了幾種撥號方式：
   - 直接輸入您要撥通的電話號碼就如同使用一般手機，輸入完畢請按下＃字鍵，系統會以語音「您輸入的號碼 XXXXX」來提示您剛剛所輸入的號碼並且會將此號碼存入電話簿第 0 組並由此電話簿叫出號碼開始撥號，如果號碼輸入錯誤，您可以按下「掛斷電話」即可取消此次的撥號動作，系統並會以語音「結束通話」來告知。
   - 輸入 1-9 數字鍵並按下＃字鍵進行速撥功能，系統會先以語音「您輸入的號碼 XXXXX」來提示並由暫存電話簿中叫出此組號碼開始進行撥號動作，您可以按下「掛斷電話」即可取消此次的撥號動作，系統並會以語音「結束通話」來告知。
   - 直接按下＃字鍵進行末碼重播功能，系統會先以語音「您輸入的號碼 XXXXX」來提示並由暫存電話簿中叫出此組號碼開始進行撥號動作，您可以按下「掛斷電話」即可取消此次的撥號動作，系統並會以語音「結束通話」來告知。
   - 輸入要儲存的電話號碼後按下＊鍵進行速撥設定功能，系統會以語音「您輸入的號碼 XXXXX」「請輸入儲存位置」來提示，請按下數字鍵 1-9 來決定要儲存的速撥位置，或按下「掛斷電話」 放棄設定的動作。
8. 密碼變更：於防盜解除模式下在 1.5 秒內連續按兩下此鍵即可進入密碼變更設定的功能，系統會先以語音「密碼變更」「請輸入密碼」來提示，接著請輸入 4 位數的數字，系統會以語音「設定完成」來告知，系統出場的預設密碼為 1234，如果超過 5 秒未輸入任何按鍵則系統會以語音「輸入錯誤」來告知並結束密碼設定功能。
9. 通報號碼：於防盜解除模式下按下此鍵，系統會以語音「通報號碼設定」「請輸入第一組防盜通報號碼」「輸入完畢請按＃號」提示，接著請以數字鍵輸入通報號碼，最多 16 碼，輸入完畢並按下＃字鍵後系統會以語音「已儲存為第一組」提示然後系統會再以語音「請輸入第二組防盜通報號碼」並等待輸入，依此共可輸入防盜通報號碼三組及緊急求救號碼，

當等待輸入號碼時如果超過 5 秒未輸入任何按鍵則會自動結束設定功能並以語音「結束設定」告知，如果是要修改其中某一組號碼例如通報號碼第三組您可以再等待第一組與第二組號碼輸入時直接按下＃字鍵則系統會保留原有的設定而跳至下一組號碼的輸入，但如果該組號碼未曾設定過，系統將不允許您進行下一組通報號碼的設定，您可輸入一組通報號碼或是直接存入一個數字 0 當成通報號碼，系統在進行通報時並不會視一個數字 0 的通報號碼為正確的號碼。

10. 緊急求救：不論防盜啟動或防盜解除模式下在 1.5 秒內連續按此鍵 2 下(注意：按此鍵時系統並不會發出按鍵提示音)系統將立即進行緊急求救的通報程序。

# 使用手機進行設定

於防盜解除模式下系統只接受防盜通報號碼第一組號碼的撥入，其餘號碼皆會自動轉入雙向免持通話功能。

1. 於防盜啟動模式下時接受防盜通報號碼或緊急求救號碼中的任一組號碼撥入，其餘號碼或無法辨識號碼的來電皆會自動掛斷，因此請先確認撥入手機的顯示來電號碼功能已開啟。
2. 接通來電後會播放「請按功能鍵」此時使用者可以輸入 0-9、＊、＃的功能鍵，如果超過 3 秒未按下任何功能鍵則系統會以語音「 需要語音提示請按＊」提示，如果持續 10 秒未按下任何功能鍵則會自動掛斷電話。
3. 使用手機進行遠端遙控功能時系統提供下列功能：

| 功能鍵 | 功能 | 說明 |
|---|---|---|
| 0 | 尋車 | 啟動 GPS 尋車功能 |
| 1 | 啟動防盜模式 | 進入啟動防盜模式 |
| 2 | 解除防盜模式 | 解除防盜模式，與使用遙控器操作不同的是不用輸入解除密碼 |
| 3 | 監聽 | 進入監聽模式 |
| 4 | 免持通話 | 進入雙向免持通話模式 |
| 5 | 斷電 | 對車輛進行斷電(需在有安裝此功能時方有效) |
| 6 | 通報號碼設定 | 設定防盜通報號碼及緊急求救號碼 |
| 7 | 密碼變更 | 設定防盜解除密碼 |
| 8 | 移車通報設定 | 開啟/關閉移車通報感應器 |
| 9 | 震動感應設定 | 開啟/關閉震動感應器 |
| ＊ | 語音提示 | 以語音提示每個功能鍵的功能 |
| ＃ | 掛斷電話 | 結束遠端操作，或是直接掛斷您的電話也能結束遠端操作功能 |

■ 使用手機啟動防盜模式時系統則不會有 30 秒的延遲時間，將立即進入警戒狀態，任何偵測器遭到觸動將會立即啟動通報機制。

# 使用 iControl 功能

1. 當有選配 RFID 功能模組並且 ACC 處於關閉狀態下時，在車主離開車輛後系統會自動進入防盜警戒模式，靠近車輛時會自動解除防盜警戒模式。
2. 系統進入防盜警戒模式時會發出「防盜啟動」語音，如果有開啟「RFID 啟動通報響鈴」功能，將會撥出第一組防盜通報號碼並於兩聲響鈴後自動掛斷，用以通知車主系統已進入警戒模式同時又能避免通信費用產生，如果因故無法撥通系統會改發一封 SMS 顯示「防盜啟動」已達告知目的。
3. 如果於防盜啟動通報響鈴狀態下接通來電，系統會於電話中以「防盜啟動」語音告知，同時車主也能於此時進入遠端控制模式進行其它功能控制。
4. 進入警戒模式後不會有 30 秒的延遲發報時間，亦即如果此時系統偵測器遭觸發，系統會立即進行警報通報。
5. 於解除警戒模式下接收到 RDIF 的啟動訊號時如果 ACC 訊號為作動狀態（高準位），系統會視為車輛使用中，不會自動進入警戒模式。
6. 進入警戒模式後如接收到 RDIF 的解除訊號，系統會自動回到解除警戒模式並發出「防盜解除」語音，如果此時系統正處於防盜警報通報或防盜啟動通報撥號狀態中，會立即停止撥號動作，但如果是已進入通報通訊狀態，則需等到通訊結束才會回到解除警戒模式下。
7. 使用遙控器上的「通報開關」可以設定防盜啟動通報功能的開啟或關閉，系統會以「關閉」、「啟動」語音來告知設定狀態。

# 帳號開通申請表

系統安裝完成後填寫本表格並傳回本公司開通帳號後方能完整使用系統尋車功能。

<table>
<tr><td>登入帳號</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="5">請填寫英文及數字組合的帳號名稱，請注意英文字母大小寫是有分別的<br>另外登錄密碼將預設為 123456，請客戶自行進入系統網頁修改</td></tr>
<tr><td>客戶編號</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">本欄需由經銷商編給，最多 10 碼英數字組合</td></tr>
<tr><td>車機序號</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">請見 S11 機體下方的白色貼紙</td></tr>
<tr><td>客戶姓名</td><td colspan="2"></td><td>聯絡手機</td><td></td></tr>
<tr><td>客戶性別</td><td>☐男 ☐女</td><td>服務模式</td><td colspan="2">☐簡訊帶地址(每次扣 2 點)<br>☐簡訊帶地址及地圖(每次扣 3 點)</td></tr>
<tr><td>E-mail</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>聯絡地址</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>